

Svolta flybridge per Fountaine Pajot

Con il nuovo FP55, per la prima volta il cantiere francese propone un catamarano con un vero e proprio "attico vista mare"

Il nuovo Fountaine Pajot 55 (16,98 m) è il primo modello con flybridge mai prodotto dal cantiere francese fondato nel 1976



Fountaine Pajot ha appena svelato FP55, un catamarano di quasi 17 metri che segna una svolta nella storia del cantiere francese. È il primo modello con flybridge mai prodotto dal marchio. Una scelta che arriva alla vigilia dei 50 anni di attività di un cantiere fondato nel 1976 da Jean-François Fountaine e Yves Pajot, velisti olimpionici che nel 1983 hanno lanciato il leggendario Louisiane 37, praticamente inventando il segmento dei catamarani da crociera. Dimenticate la solita timoneria esterna. Il flybridge dell'FP55 è un'altra cosa: un vero e proprio "attico" con vista a 360 gradi sull'orizzonte. È

pensato per essere il cuore pulsante della vita a bordo, un salotto sospeso sull'acqua dove non solo si governa, ma si pranza, si prende il sole, ci si gode l'aperitivo al tramonto.

FP55 rompe un'altra convenzione, offrendo una soluzione quasi introvabile su barche di questa taglia: due suite armatoriali identiche, una per scafo. Qui, due coppie possono godere di spazi ampi, privacy totale e comfort assoluto. Le configurazioni possibili sono diverse e flessibili, dalla versione "Maestro" con una suite e quattro cabine ospiti, alla "Double Maestro" con le due suite regine e due cabine aggiuntive, fino a quella per il charter con

sei cabine doppie identiche. In ogni caso, l'equipaggio ha le sue cabine indipendenti. Lungo 16,98 metri e largo 8,8 metri, FP55 offre volumi importanti. La vera chicca è però un'altra: per la prima volta su un Fountaine

Pajot da crociera, c'è una porta di accesso diretto al pozzetto di prua. Un'idea semplice e geniale, che crea un flusso continuo da poppa a prua, facendo circolare aria e persone in totale libertà. Fountaine Pajot conferma il proprio impegno in termini di sostenibilità. Con 6.300 watt di pannelli solari integrati, questo catamarano può alimentare l'aria condizionata senza ac-



Grazie a 6.300 watt forniti dai pannelli solari integrali, sull'FP 55 l'aria condizionata si alimenta senza accendere il generatore...

cendere il generatore e navigare in modalità elettrica lungo la costa in totale silenzio. Per chi vuole ancora di più, è disponibile il sistema ibrido ODSea+ Smart Electric, sviluppato internamente da Fountaine Pajot che include motori elettrici da 2×50 kW, generatore da 38 kW, batterie da 38 kWh e idrogeneratore per una navigazione a impatto quasi zero. I prezzi partono da 1.395.000 euro per la versione Double Maestro, salgono a 1.400.000 euro per la Maestro e arrivano a 1.420.000 euro per la configurazione a sei cabine. Un FP55 completamente full-optional sfiora i 2.100.000 euro. www.fountaine-pajot.com