

FP55 Flybridge et pont rigide



Ce nouveau catamaran, dont la mise à l'eau est prévue dès le printemps prochain, affiche nettement un tournant en termes de choix architecturaux. En premier lieu vient le flybridge avec poste de commande : jusqu'alors, cette configuration démarrait avec le Samana 59, les autres modèles siglés FP plus petits se contentant d'un double poste de barre/manœuvre décalé sur tribord. Ensuite s'imposent le pontage avant, déjà généralisé sur tous les Bali, et la porte avant. Fini les trampolines ! Le FP55 tente donc de s'imposer sur un segment du marché qui ne privilégie pas un usage charter au profit d'une utilisation Propriétaire... En revanche, les concepteurs ont positionné le curseur plutôt côté confort que performance. En ligne de mire ? Le Lagoon 55, bien sûr, dont le cahier des charges est quasi identique, mais proposé à un prix sensiblement plus élevé.

www.fountaine-pajot.com

Constructeur : Fountaine Pajot - Architecte : Berret/Racoupeau Yacht Design - Longueur : 16,98 m - Largeur : 8,80 m - Tirant d'eau : 1,85 m
Déplacement lège : 32,1 t - Grand-voile : 110 m² - Génois : 66 m² - Motorisation : 2 x 80 ch - Carburant : 2 x 610 l - Eau : 900 l
Certification CE : A14/B16/C24/D28 - Prix : à partir de 1 395 000 € HT

