

Fountaine Pajot 48 y 55

Innovación y autonomía en catamaranes de nueva generación

El Grupo Fountaine Pajot afronta esta nueva temporada náutica con una ofensiva sin precedentes: la presentación de ocho nuevos modelos, cuatro de ellos en primicia mundial. Esta estrategia confirma la determinación del astillero francés de mantenerse a la vanguardia, incluso en un contexto de ralentización del mercado, anticipándose a la esperada recuperación con propuestas que combinan diseño, innovación y sostenibilidad.

FOUNTAINÉ PAJOT 48



EL NUEVO FP48, heredero del Tanna 47, verá la luz en primavera/verano de 2026, con estrenos previstos en los salones de Cannes y Annapolis. Concebido para navegantes exigentes y con aspiraciones de travesías

oceánicas, este catamarán destaca por su facilidad de maniobra con tripulación reducida y por incorporar las innovaciones ya presentes en los FP41 y FP44, ahora potenciadas con un espacio interior más generoso.

Características

- **Eslora total:** 17,34 m
- **Manga:** 8,80 m
- **Desplazamiento:** 27,8 t
- **Calado:** 1,85 m
- **Superficie vélica**
Mayor: 110 m²
Génova: 66 m²
- **Motorización**
Estándar: 2 x 80 Hp 2 x 60 kW
Optional: 2 x 110 Hp - 2 x 82 kW
- **Cap. de combustible:** 1.220 l
- **Cap. de agua dulce:** 800 l
- **Arquitectura naval:** Berret-Racoupeau Yacht Design
- **Interior design:** Racoupeau Design

La distribución en un único nivel integra salón y bañera en un área abierta y fluida, gracias a una puerta corredera de tres metros que conecta ambos ambientes. A ello se suman zonas de relax distribuidas por todo el barco: un diván en popa a ras de agua, un solárium elevado sobre la cabina y un lounge en proa comunicado con la cocina mediante una escotilla frontal.

La versión Maestro otorga al propietario la exclusividad de todo el casco de babor, con una suite principal equipada con cabina de proa convertible en vestidor, una novedad en esta eslora.

En materia energética, el FP48 integra 2.300 W de paneles solares en la cabina, garantizando autonomía eléctrica tanto para los servicios a bordo como para el sistema de propulsión híbrido ODSea+.