

FP48

Futur best-seller de la marque ?



Après une année 2025 déjà bien remplie en termes de nouveautés – FP41, FP44 et Power 80 –, le millésime 2026 s'annonce plus musclé encore pour le chantier Fountaine Pajot, qui, en plus de lancer son premier modèle de sa nouvelle marque moteur Veya, vient d'annoncer pas moins de 3 modèles voile totalement inédits ! Commençons par annoncer le nouveau vocable FP, qui s'impose donc pour toute la nouvelle gamme voile, et présentons ensuite le FP48, qui devrait, selon Romain Motteau, directeur délégué, s'imposer rapidement comme le prochain best-seller de la marque. Exit le Saona 47 devenu Tanna 47, place à un catamaran plus cossu et confortable – il gagne 49 cm de longueur et 20 de largeur, avec un surpoids de 3,68 t, à peine compensé par une surface de voilure au près qui passe de 129 à 134 m². Plateforme hydraulique, double poste de barre/commandes, îlot central : les standards du constructeur sont bien là. Si le franc-bord semble prendre ses aises, les lignes d'eau, elles, sont très travaillées, et on note les quillons qui plongent à 1,64 m sous la surface – contre 1,20 m pour le Tanna.

www.fountaine-pajot.com

Constructeur : Fountaine Pajot

Architecte : Berret/Racoupeau Yacht Design

Longueur : 14,43 m - Largeur : 7,90 m

Tirant d'eau : 1,64 m - Déplacement lège : 18,4 t

Grand-voile : 85 m² - Génois : 49 m²

Motorisation : 2 x 45 ch ou hybride

Carburant : 2 x 350 l - Eau : 700 l

Catégorie CE : A12/B14/C18/D22

Prix : 664 000 € HT

