MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHT CLASS MONACO

N°43 / DEC - JANV - FÉVRIER 2026 - BILINGUAL MAGAZINE

YACHTING IN MONACO

MONACO CLASSIC WEEK

ADMIRAL'S CUP

YouTube

@YachtClassMonaco

TESTS

BENETTI B.NOW 67M OASIS DECK

AZIMUT GRANDE 30M

CNB 62

AB YACHTS AB 95

RIBCO VENOM 40 SC

CLASS CATAMARAN

EXCESS 13

LAGOON EIGHTY 2

At Sea • At Home • At Play
SUMMIT
summitfurniture.com

L 13383 - 43 - F: 10,00 € - RD

DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF

yachtclass.mc

#yachtclassmonaco

Longueur hors-tout : 13,26 m
Largeur : 7,44 m
Tirant d'eau : 1,58 m
Déplacement lège : 15,2 t

Capacité carburant : 2 x 350 l
Capacité eau : 2 x 300 l
Motorisation : 2 x 30 ch Yanmar Saildrive diesel

Surface grand-voile : 70 m²
Surface génois : 45 m²
Architecture navale : Berret-Racoupeau Yacht Design

Design intérieur : Isabelle Racoupeau
Constructeur : Fountaine Pajot (Aigrefeuille-d'Aunis - France)

FOUNTAINE PAJOT 44 Une expérience enrichie

Le confort et la fluidité à bord sont au cœur de sa conception. Dans ses principales caractéristiques observées durant le Cannes Yachting Festival, outre sa tonture de pont légèrement inversée, nous trouvons un flybridge repensé avec une large zone de détente et un espace dédié à la navigation. Mais aussi un cockpit arrière augmentant la circulation et l'accès à la mer. La production solaire atteint les 2 300 W grâce à l'optimisation de panneaux solaires intégrés, tandis que la cuisine se dote d'un îlot central donnant sur le cockpit arrière, tout comme l'ensemble du salon, grâce à une baie vitrée à ouverture intégrale. Le Fountaine Pajot 44 est disponible en version 3 ou 4 cabines et les lits sont désormais placés en diagonale afin de faciliter leur accès. Le catamaran de 13,26 m est également proposé avec le pack ODSea +, c'est-à-dire la motorisation hybride ou encore l'hydrogénération.

An enriched experience

Comfort and fluidity on board are at the heart of her design. Among her main features observed during the Cannes Yachting Festival, in addition to her slightly inverted deck line, we find a redesigned flybridge with a large relaxation area and a space dedicated to navigation. But also an aft cockpit that increases circulation and access to the sea. Solar production reaches 2,300 W thanks to the optimisation of integrated solar panels, while the galley features a central island overlooking the aft cockpit, as does the entire saloon, thanks to a fully opening bay window. The FP 44 is available in 3 or 4 cabin versions and the beds are now positioned diagonally for easier access. The 13.26 m catamaran is also available with the ODSea + pack, i.e. hybrid motorisation or hydrogeneration.