Voile magazine

TOUS LES BATEAUX DU MONDE

137 CHANTIERS - 694 VOILIERS - 120 NOUVEAUTES

PARIS NAUTIC SHOW

LE RETOUR DU SALON

LA PATAGONIE EN DUFOUR 35 !
LES PLUS BELLES IMAGES DE L'ANNEE,
TENDANCES : LA VOILE EN CRISE ?

Editions Larivière
L 19898 - 360 H - F: 8,20 € - RD

8,20 € - N°360 H DECEMBRE 2025
DOM 9,30 € - BEL 9,20 € - CH 12,30 CHF
CAN 14,99 CAD - ESP/GRC/ITA/PRT 9,30 €
LUX 9,20 € - MAR 98 MAD - NCL 1280 XPF - TUN 29 TND

F

FOUNTAINE PAJOT

CROISEURS D'AVANT-GARDE

AIGREFEUILLE D'AUNIS	
☎ 05 46 35 70 40	
WWW.FOUNTAINE-PAJOT.COM	
CREATION	1976
DIRIGEANT	Nicolas Gardies
EFFECTIF	1 500 employés*
PRODUCTION	700 bateaux/an*

*chiffres groupe

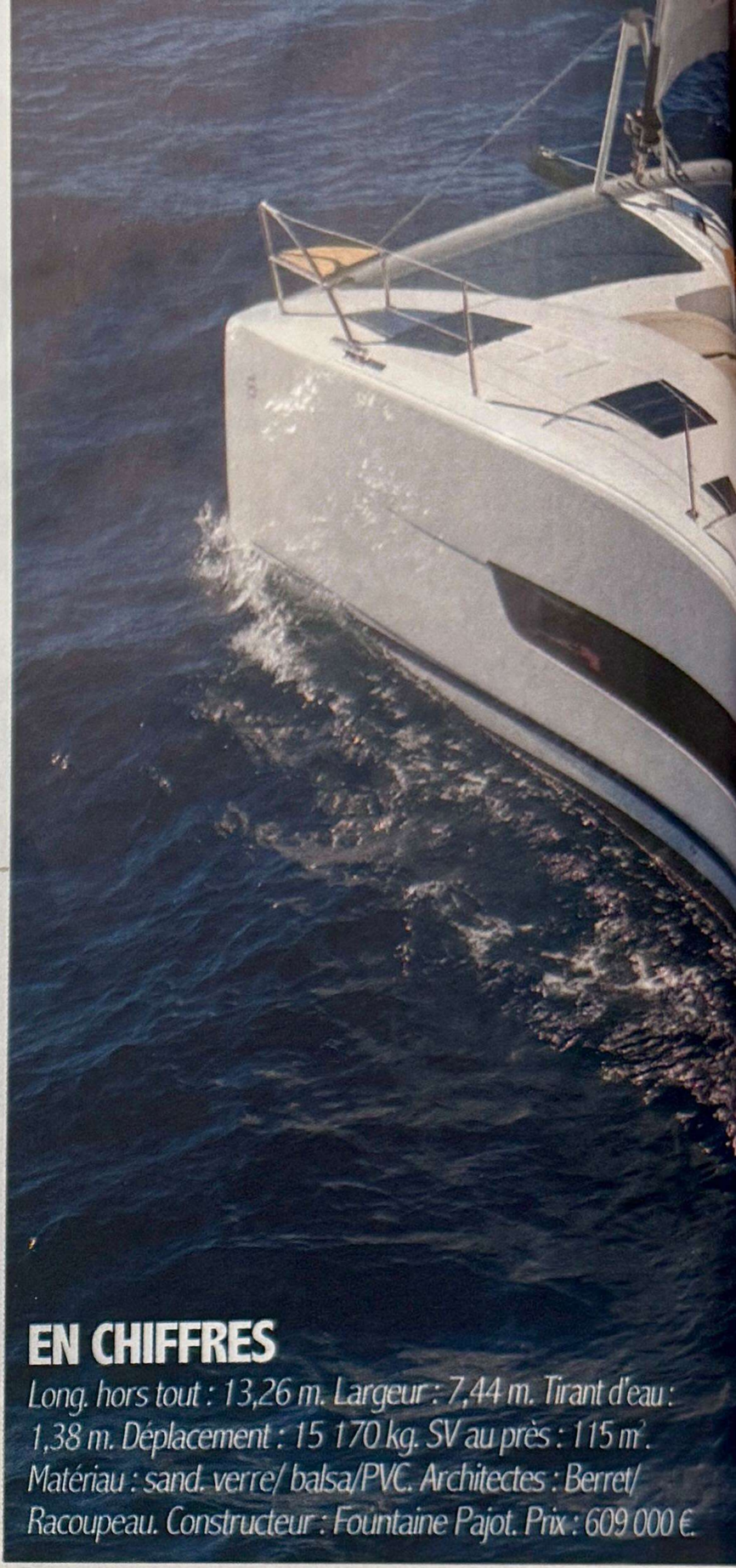
COMPTE TENU des turbulences économiques qui secouent le marché, Fountaine Pajot a bien tenu le choc cette année. Une résilience que le chantier rochelais doit à sa capacité à délivrer chaque année des nouveautés (deux en 2025, trois en 2026…) tout en tirant ses gammes vers le haut, avec notamment de gros investissements réalisés sur les propulsions hybrides électriques en partenariat avec sa filiale Jool. Le chantier a également investi dans ses méthodes et sa production, ce qui a peut-être contribué à permettre une baisse sensible des tarifs. Un exemple ? Le FP48 est annoncé 100 000 € moins cher que le Tanna 47 qu'il remplace ! Ce FP48 fait partie des nouveautés annoncées pour le printemps 2026, aux côtés des FP55 et du somptueux FPY70s. Notez au passage la nouvelle nomenclature… Finis les noms d'îles et d'archipels, ce sera désormais FP pour tout le monde. On y perd en poésie, les gammes y gagnent en lisibilité et le chantier en puissance de référencement, paraît-il. Les temps changent ! Le chantier a en outre présenté sa marque spécifique Fountaine Pajot Yachts déclinée en moteur (Y pour yacht) ou voile (S pour sail).

DES TARIFS EN BAISSE !

FP44

Un futur best-seller ?

Adieu l'Astréa 42 et l'Elba 45, place au FP44. Silhouette dynamique avec des redans allongés au-dessus de la ligne de flottaison et une tonture inversée, le FP44 a une surface de voile quasi identique à l'Elba 45 et un déplacement un peu plus lourd (15,2 tonnes contre 14 pour le 45). La circulation à bord est facilitée par une baie vitrée coulissante entre la nacelle et le cockpit, et un panneau passe-plat à l'avant. Dans les cabines arrière, les lits sont légèrement en diagonale pour une fluidité des déplacements. Dans la coque propriétaire, la cabine enfant, dans la pointe, peut aussi devenir un local de rangement. Déclinable en version hybride électrique, ce FP44 peut être équipé en panneaux solaires sur le rouf, à l'arrière du bimini, à l'avant, à la place des trampolines et cumuler 2 300 W d'autonomie.



EN CHIFFRES

Long. hors tout : 13,26 m. Largeur : 7,44 m. Tirant d'eau : 1,38 m. Déplacement : 15 170 kg. SV au près : 115 m². Matériau : sand. verre/ balsa/PVC. Architectes : Berret/ Racoupeau. Constructeur : Fountaine Pajot. Prix : 609 000 €.

FP48 — NOUVEAUTE

LE FP48 REMPLACE le Tanna 47 dans la gamme et sera présenté au printemps. On sait déjà qu'il est légèrement plus long (de 49 cm), plus large (de 20 cm), plus lourd (de 2,9 tonnes), légèrement plus toilé (de 5 m²). Il est aussi plus accessible, en termes de budget, que son prédécesseur. On retrouve le poste de barre à mi-hauteur avec le fly, avec retour de manœuvres. Sous le pont, le cockpit est entièrement ouvert sur la cuisine, organisé autour d'un îlot central. Côté aménagements, le FP48 se décline en trois versions dont la Quintet, soit quatre cabines doubles avec leur salle de bains. Dans la version Full Maestro, la suite propriétaire occupe toute une coque. Avec des panneaux solaires intégrés dans le rouf et une option de motorisation électrique, la croisière devient silencieuse et plus autonome.

TOUTE LA GAMME FOUNTAINE PAJOT

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Dépl.	SV au près	GV	Génois	Matériau	Architectes	Année	Prix TTC
FP41	12,10 m	6,91 m	1,35 m	12 700 kg	100 m²	65 m²	35 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2025	490 800 €
FP44	13,26 m	7,44 m	1,58 m	15 200 kg	123 m²	78 m²	45 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2025	609 000
FP48	14,43 m	7,90 m	1,64 m	17 700 kg	134 m²	85 m²	49 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2025	796 800 €
Aura 51	15,54 m	8,08 m	1,58 m	18 100 kg	154 m²	95 m²	59 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2022	1 215 600 €
FP55	16,98 m	8,80 m	1,85 m	27 800 kg	176 m²	110 m²	66 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2025	1 674 000 €
Samana 59	17,94 m	9,46 m	1,65 m	28 200 kg	204 m²	117 m²	87 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2020	sur devis
FPY70s	22 m	10,03 m	1,78 m	40 000 kg	282 m²	168 m²	114 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2025	sur devis
Thira 80	23,99 m	11,09 m	2,10 m	66 000 kg	340 m²	200 m²	140 m²	sand. verre/balsa	Berret-Racoupeau YD	2023	sur devis

TEXTE : SIDONIE SIGRIST

THIRA 80

NOUVEAUTE

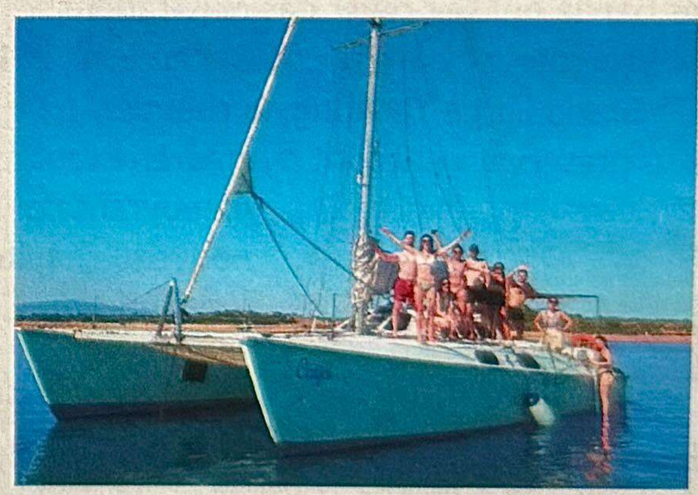
LA COLLABORATION se poursuit avec Berret-Racoupeau Yacht Design pour ce fastueux superyacht, le nouveau navire amiral de la flotte. Avec du nouveau du côté des aménagements de confort : outre un carré ultra cossu, une plage avant matelassée tournée vers la mer, le cockpit s'est étendu latéralement avec deux ouvertures. A bord, les volumes de stockage sont forcément XXL pour accueillir le nécessaire d'une croisière (plus ou moins sobre) comme un paddle, du matériel de plongée et même un jet ski.

AURA 51

L'AURA 51 REMPLACE le Saba 50 dans la gamme, en réutilisant la plateforme et les carènes, mais en rehaussant son ergonomie et les équipements. Le fly est pensé pour accueillir une généreuse surface de panneaux solaires et une propulsion électrique est proposée en option. Une ouverture vitrée XXL permet de fluidifier la circulation entre le cockpit et le carré. Ce 51 pieds se veut facile à manœuvrer (sans skipper pro) : le poste de manœuvre est situé à mi-chemin entre le cockpit et le flybridge, pour ne pas être isolé à la barre. Sous le pont aussi, l'Aura 51 innove avec la possibilité de disposer de six cabines. Un bon point aussi pour les différentes versions Maestro qui permettent aux grandes cabines propriétaires de disposer d'un accès direct vers le cockpit.

LE SAVIEZ-VOUS ?

TOUT A COMMENCE PAR LE LOUISIANE...



A ses débuts, Fountaine Pajot (créé en 1976) produit à Aigrefeuille des dériveurs 505, 420 et 470. Logique : Jean-François et Claire Fountaine avaient couru les Jeux olympiques de 1976 (Montréal) sur le fameux plan Cornu. Mais quelques années plus tard, en 1983, le chantier fait sa révolution sous l'influence d'Yves Pajot et se positionne sur le segment des catamarans de croisière avec le Louisiane 37. C'est le premier cata de série français et il est dessiné par le duo Michel Joubert et Bernard Nivelt. Avec son faible franc-bord et un poids plume pour l'époque, sa silhouette est plutôt sportive et il se taille une solide réputation de bon marcheur, par tous les temps. D'abord équipé d'un système de dérives, il est ensuite doté de quillons. Son faible fardage est un avantage en navigation comme au mouillage, moins pour la vie à bord des équipiers de grand gabarit. Le Louisiane est vendu entre 1983 et 1988 à une centaine d'unités. Le chantier poursuit ensuite sa conquête de l'océan sur deux coques avec ses unités aux noms comme autant d'invitations au voyage : Maldive 32, Fidji 39, Marquise 53, Venezia 32...