PASION POR Navegar

www.skippermar.com | nº 516 · Noviembre 2025 · 7 €

Canarias y aeropuertos 7,20 €

SKIPPER

BARCOS A MOTOR / VELA / MOTORES

NOVEDADES 2026

COSTA DE CÁDIZ

Entre el Mediterráneo y el Atlántico

DISEÑOS

- Fountaine Pajot 44
- Say Carbon 52

LO MÁS DESTACADO DE...

✓ Salone Nautico di Genova

✓ Salón Náutico de Barcelona

8 413042 638902 00516

FOUNTAINE PAJOT 44

Diseñado para el crucero oceánico

La gama de catamaranes de Fountaine Pajot ha mantenido durante décadas unas líneas muy reconocibles y de carácter deportivo en todos sus modelos que, sin embargo, también han mantenido su propia personalidad, con detalles bien diferenciados, como hemos podido comprobar navegando en este nuevo FP44.

Ante todo, es imprescindible explicar que este Fountaine Pajot 44, pensado para cumplir con las necesidades de un moderno crucero de oceánico, forma parte de la nueva era de un astillero que está realmente comprometido con ofrecer una navegación responsable y eco-sostenible.

Para ello aplica en el diseño y la construcción de toda su gama de catamaranes, las más actuales técnicas para minimizar en lo posible el impacto con nuestro entorno.

Los avances más destacados mostrados en este modelo son los referentes a la propulsión que, aparte de la evidente mención de su generoso plano vélico de 123 m2, incluye un aspecto diferencial con la integración de una tecnología punta 100% desarrollada por Fountaine Pajot y la empresa ODSeaLab, para ofrecer un crucero autónomo de propulsión hibrida y con bajas emisiones de carbono.

Este sistema, sustituye los motores de combustible convencionales (2x30CV) por dos motores eléctricos de 25 kW, alimentados por un pack de baterías de 2x21 kWh que pueden obtener la energía de un sistema de hidrogeneración, también de aerogeneradores e incluso de los 2.000 W que se pueden generar instalando placas solares sobre la mayor parte de la extensa cubierta.

Todas estas posibilidades nos permitirán navegar en zonas restringidas o hacerlo conscientes de que tras nuestras travesías no dejaremos más rastro que la estela de nuestro barco.

La barbacoa debería contar con una tapa protectora.

01. Entre las dos popas incluye una práctica plataforma eléctrica.

En cubierta

El diseño de este nuevo FP44 es moderno y deja entrever que el astillero ha querido crear un catamarán de crucero para largas estancias que se resiste a ocultar un perfil de cascos más deportivo que otras propuestas del mismo tamaño.

Un detalle atractivo que también se ha integrado en buena parte de modelos de su gama, es su práctica zona de gobierno situada a media altura de la cabina, que proporciona una buena visibilidad del entorno y gran protección al patrón, espe-

El puesto de gobierno está bien situado y equipado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	13,26 m
Manga	7,44 m
Calado	1,58 m
Desplazamiento	14,4 T
Capacidad de combustible	2x350 l
Capacidad de agua	2x300 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	124 m2
Superficie Mayor	78 m2
Superficie foque	45 m2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	15
Camarotes	3-4+ 1
Personas en litera	6-8+1
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 3YM30
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	29 CV
Régimen máx. recomendado	3.600 r.p.m.
Nº de cilindros	3
Cilindrada	1.115 c.c.
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

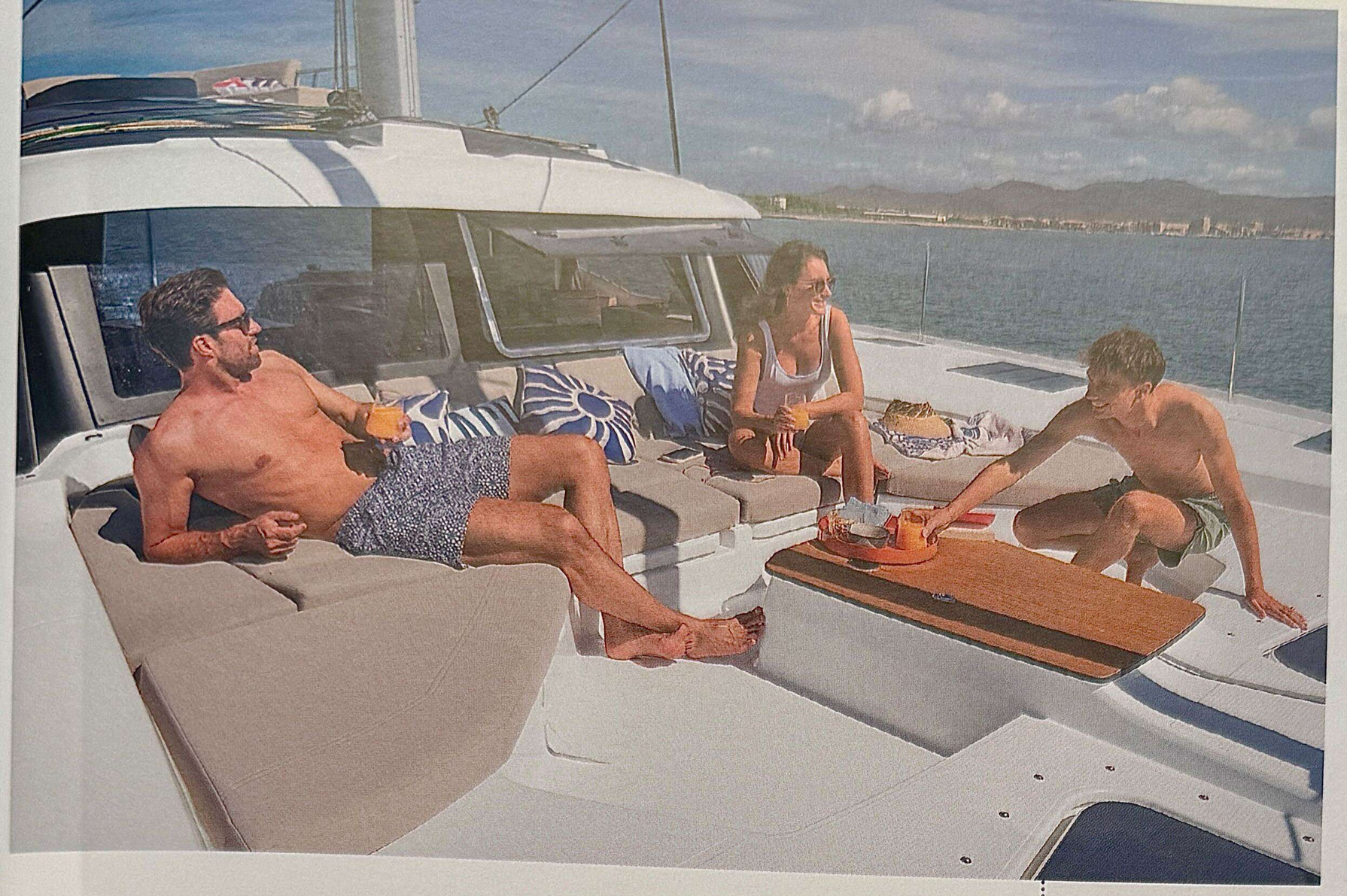
PRESTACIONES A VELA (DE 10 A 12 NUDOS)

Velocidad a motor Térmico Crucero	7 nudos
Autonomía motor eléctrico	A 7 nudos 10 h

cialmente si añadimos un T-Top con cristalera cenital, para facilitar el trimado de las velas. También se ha trabajado acertadamente en este espacio la ergonomía para situar de manera efectiva la rueda de gobierno junto a los winches y reenvíos de la maniobra, para facilitar la navegación incluso en solitario.

El resto de la gran superficie disponible formada sobre la cabina, acoge una espaciosa dinette, sin mesa, así como varias zonas acolchadas para tomar el sol o para ser cubiertas de finas placas solares, que se pueden pisar, aunque su textura sea menos efectiva que el antideslizante estándar de cubierta. En los anchos pasillos que rodean la cabina hasta la proa, incluye cómodas escotillas enrasadas, algunas de buen tamaño, hasta las clásicas redes entrecascos, bastante adelantadas y que, opcionalmente, pueden sustituirse por unos paneles solares más. Además, se completa el espacio con

Sobre el techo de la cabina incluye también una amplia zona de asiento.



Bajo el parabrisas incluye una dinette alrededor de una mesa que oculta el ancla.

una zona amplia de solárium acolchado, formado alrededor de una mesa que cubre el cofre de fondeo, situado sobre una pasarela central, para disfrutar de una dinette que también aprovecha su posición para utilizar el acertado pasa-platos creado mediante una gran escotilla practicable del parabrisas.

Con un acceso cómodo a la enorme bañera posterior, se aprecian las ventajas del gran lanzamiento hasta el perfil de la popa del gran techo rígido, que crea un espacio realmente acogedor, gracias a detalles de uso muy prácticos para el día a día a bordo. En su distribución se ha incluido un comedor en estribor, con buena cantidad de asiento y un sofá esquinero en la banda contraria, junto a la escalera de subida al puesto de gobierno.

A continuación, nos pareció muy interesante la adopción de un original sofá en el pasillo de babor, al igual que unos

La bañera cuenta con interesantes detalles de confort.

DESCRIPCION APAREJO

Mástil	
Fraccionado	
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	6
Reenvío a puesto gobierno	Si
Diseño	Bueno
Genova	Enrollable
Mayor	Corner
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	Opcional
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	15
Mesa	Si
Sistema de gobierno	1
Cofres	Si
Ducha	si
Popa practicable	No
Capota entrada	No
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Buena
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Bueno

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	12
Aseos	2-3
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	0,84x1,64 m
Neveras	3
Horno	Opcional
Dimensiones litera proa	2,10x1,45 m
Dimensiones literas popa	2,00x1,55 m
Altura salón	2,00 m
Altura cabina proa	2,00 m
Altura cabina popa	1,90 m

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Port Vell (Barcelona)
Mar: Vieja
Viento: 10-12 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

El comedor exterior dispone de una larga mesa fija.

cómodos respaldos para diversas partes del mobiliario integrado que, aunque muy prácticos y cómodos, pueden ser difíciles de mantener limpios por el paso cercano de algunas amarras.

Tampoco podemos olvidar la instalación en el pasillo de estribor de una plancha-barbacoa de gas y en acero inoxidable que, si quiere mantener la posición elegida por el astillero en la popa-estribor debería contar obligatoriamente con una gran tapa de cobertura, para evitar que los pasajeros puedan sufrir alguna quemadura al pasar a su alrededor.

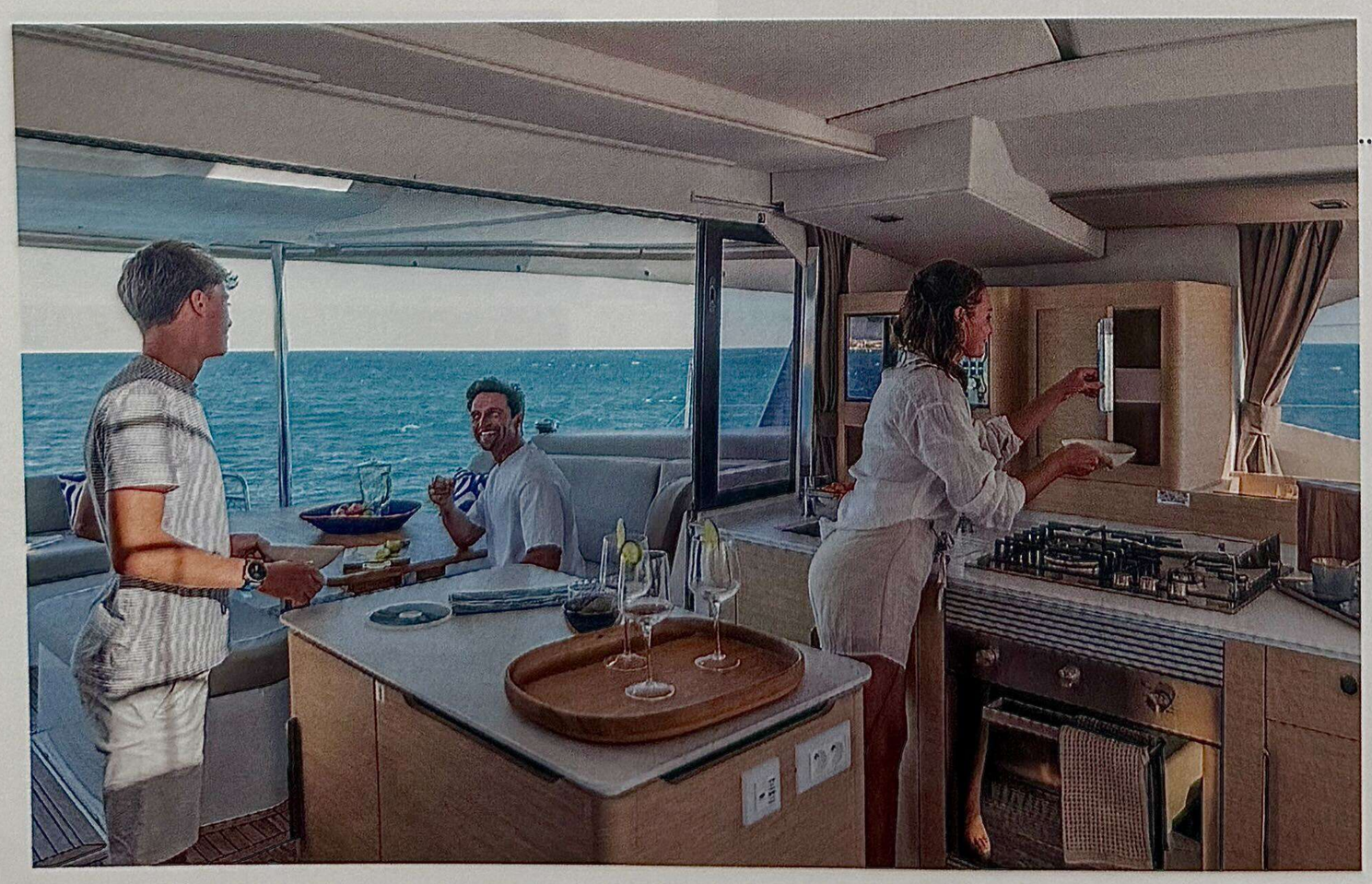
La popa abre su espacio a una envidiable zona de baño, gracias a dos plataformas posteriores de bastante francobordo, que dejan en la zona central una gran plataforma eléctrica que puede soportar encima una embarcación auxiliar, o ser sumergida en el agua para contar con nuestra propia playa privada.

Interiores

Uno de los aspectos característicos de los catamaranes de Fountaine Pajot, es su diseño muy luminoso en el interior, que en este nuevo modelo se ha incentivado con unas cristaleras más altas que, en el salón, proporcionan una visibilidad no muy lejana a los 360%.

La casi total abertura de las puertas correderas del salón unifica espacios de forma práctica, gracias a una "isla" que forma parte de una cocina abierta y bien equipada para afrontar largas estancias a bordo.

Además de aumentar la seguridad, proporcionando asidero central a bordo, esta isla resulta un buen distribuidor hacia las distintas zonas situadas bajo cubierta, comenzando desde la cocina, que ocupa la banda de babor hacia una cómoda dinette y un mueble alto que hace las funciones de mesa de cartas, aunque sin asiento. Tuvimos la oportunidad de realizar las pruebas de esta FP44 con una



Los diferentes espacios están bien comunicados.

DESTACABLE

- Camarote Armador
- Luminosidad
- Puesto gobierno
- Espacio acolchado proa
- Apertura Salón-bañera

MEJORABLE

- Comedor interior opcional
- Anchura puertas
- Camarote marinero

Puede variar el uso de la dinette de cabina cambiando de mesa.

de las primeras unidades y en concreto la denominada versión "Maestro", que ofrece en el casco de estribor dos camarotes dobles y sus propios baños con ducha y mampara, mientras que el casco de babor se reserva exclusivamente para el propietario que contará de una cama doble en popa, de cómodo acceso lateral, una zona de trabajo central con secreter y un baño con una gran ducha separada por mampara. Además, una puerta separa un camarote multifunción, fácilmente adaptable a diversas actividades.

Navegando

Antes de hablar de sus cualidades para la navegación a vela en sí, debemos tener en cuenta que, como también sucede con todos los nuevos modelos de Fountaine Pajot, el nuevo FP44 está disponible con su exitosa propulsión eléc-

SKIPPER OPINA

El nuevo Fountaine Pajot 44 se ha diseñado para afrontar grandes retos y largas travesías, disfrutando cada milla con una navegación rápida y segura sin renunciar a amplios espacios en los que aprovechar al máximo cada momento a bordo. Este modelo de nueva generación, diseñado para el crucero oceánico, no solo permitirá disfrutar de la vida a bordo y navegando, sino que permitirá hacerlo de un modo eco-sostenible mediante la gestión de energías renovables posibilitadas por la solución ODSea+ de Fountaine Pajot, que le permitirán disfrutar de los parajes más aislados del mundo o de las reservas naturales protegidas y de acceso restringido.

El mueble junto a la entrada hace las funciones de mesa de cartas.

La versión Maestro es sin duda la más lujosa y confortable

trica ODSea+, consistente en un sistema híbrido basado en eficientes motores eléctricos que obtienen la energía de potentes grupos de baterías de litio que se pueden recargar indistintamente mediante hidrogeneradores, generadores convencionales de gasoil e incluso de los 2.000 W de máxima que pueden suministrar las placas solares instaladas a bordo. Todo ello reafirma el compromiso medioambiental de un astillero que hace tiempo que se decanta por soluciones a bordo enmarcadas en la navegación eco-sostenible.

La jornada de pruebas organizada por el astillero discurrió en condiciones de mar vieja, más alterada a medida que el viento subía hasta los 10-12 nudos, apreciando de inmediato su aceleración, significativamente mayor en las rachas, que nos permitieron puntear hasta un nivel inesperado, registrando un ángulo de ceñida sobre los 32º de aparente.

Manteniendo su concepto de crucero de altura, el FP44 se maneja bien entre las olas, a pesar de que la rueda del timón resultó algo dura cuando cargaba la racha y ya llevábamos algunas horas sin piloto automático. Destaca también que adopta unas proas de buen volumen que se mantienen elevadas y que son fáciles de hacer correr entre las olas, buscando el planeo a la mínima oportunidad. Todo ello ayudará a mantener unos buenos promedios de velocidad a la hora de programar travesías de gran envergadura. ✺ ***R. Masabeu***

Fountaine Pajot 44
Constructor: Fountaine Pajot Catamarans
www.catamarans-fountaine-pajot.com

Precio básico aproximado: Desde 300.760 € + impuestos
Precio unidad en prueba: 420.000 € + impuestos