MARES

NAUTICAL MAGAZINE

Nº60 - 8€ - CANARIAS 8,20€
WITH ENGLISH TEXT

Entrevistas

Agusti Gregori
Vittorio Blengini
Ice Yachts

Especial 60

Bluegame BGF 45
Prestige M7
Leopard 52
Lagoon 38
FP 44

En portada

De Antonio D60

Refit

Lusben - MY Alfa
Rodman 74 by Ana Pastor

Barcos

Ferretti Yachts 800 | De Antonio D60 | Itama 54 | Sasga 48
Maxim Yachts | Say 42 | Kumbra 36 | Tuccoli T295

FOUNTAINE PAJOT 44
El nuevo horizonte híbrido del crucero moderno
FOUNTAINE PAJOT

El Fountaine Pajot 44 representa un paso adelante en la evolución del astillero francés, que sigue ampliando los límites del confort, la tecnología y la sostenibilidad en la navegación de crucero.

Concebido como una evolución natural del FP41, este nuevo modelo no solo gana espacio y velocidad, sino también una visión de futuro que apunta directamente hacia la propulsión híbrida y la eficiencia energética.
La prueba de la embarcación realizada tras el Salón Nautico de Barcelona, se realizo en unas condiciones de viento excelentes, pudiendo poner el código 0 y navegar en todos los rumbos.

MÁS ESPACIO, MÁS CONFORT

Aunque comparte ADN con su hermano menor, el FP44 ofrece una habitabilidad claramente superior. El incremento de eslora y manga se traduce en un mayor volumen interior, una distribución más fluida y una zona de flybridge que se convierte en un auténtico salón al aire libre. El puente de mando semiabierto, más amplio y versátil, permite disfrutar de dos grandes tumbonas y una zona social perfecta para navegar en compañía. La visibilidad desde la estación de gobierno, elevada y segura, se mantiene excelente en ambas amuras.

INTERIOR CON MAS VOLUMEN

Debajo de la cubierta, el espacio interior crece notablemente. Los cascos ganan volumen, ofreciendo camarotes con baño privado y duchas independientes para todos los invitados. La versión armador introduce además un taller o vestidor en proa, un detalle muy valorado por quienes viven largas temporadas a bordo. La calidad de los materiales,

Eslora total:	13,26 m
Manga:	7,44 m
Desplazamiento:	15.200 kg
Calado:	1,57 m
Vela mayor:	75,5 m²
Vela de proa:	45 m²
Capacidad de agua dulce:	600 L
Capacidad de combustible:	700 L
Precio base:	desde 499.000 € (sin IVA

www.catamarans-fountaine-pajot.com

las soluciones de estiba y la iluminación natural crean un ambiente contemporáneo y sereno, donde cada detalle está pensado para la vida en el mar.

RENDIMIENTO Y ESTABILIDAD OCEÁNICA

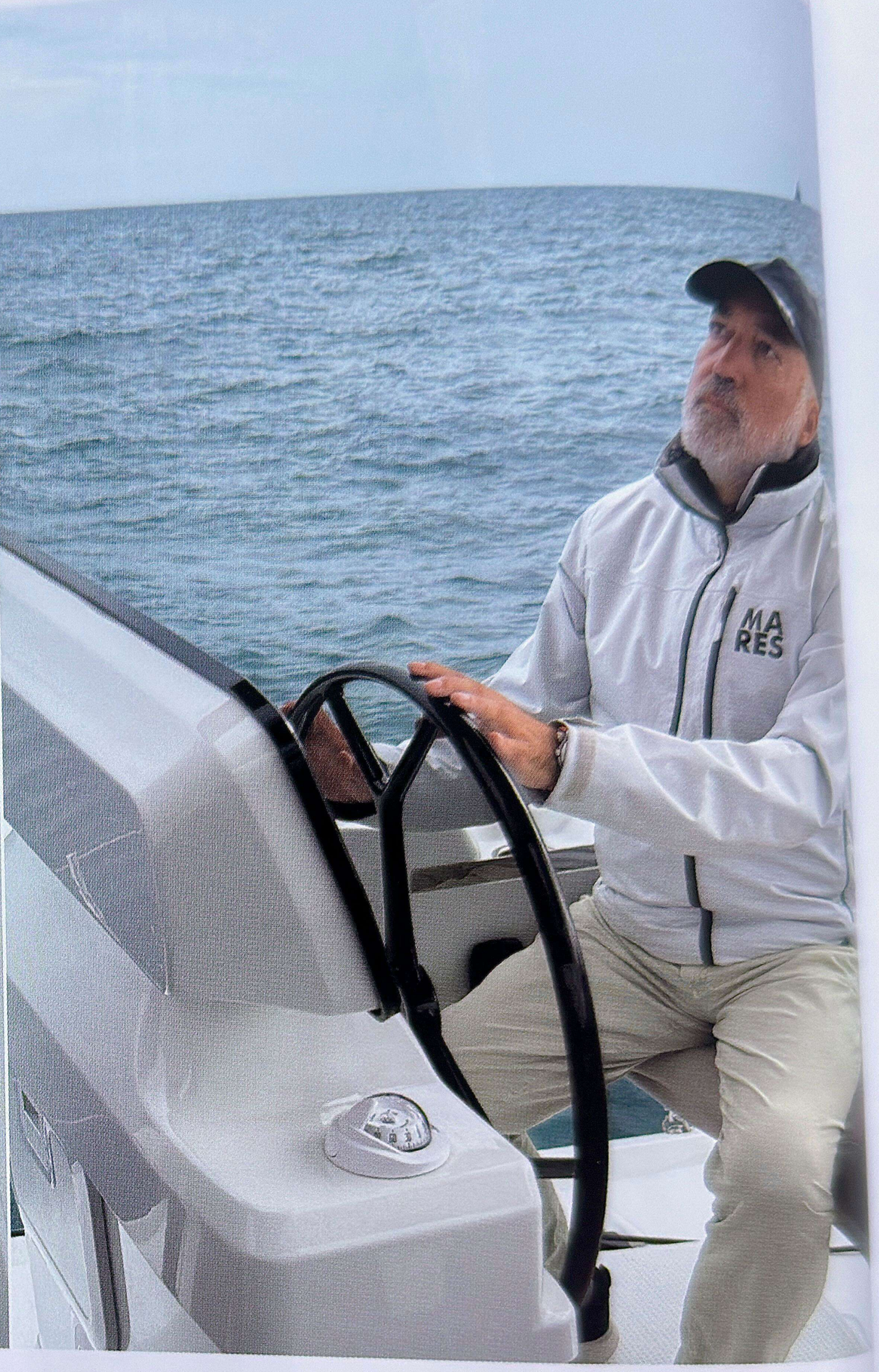
En navegación, el FP44 demuestra el equilibrio que caracteriza a Fountaine Pajot. Con vientos de entre 15 y 25 nudos, la embarcación ofrece una estabilidad notable y una respuesta sólida, manteniendo promedios superiores a los 9,5 nudos y picos de velocidad que superan los 10 nudos al través.

La diferencia respecto al FP41 es tangible, pero sin comprometer la sensación de control ni la suavidad en el paso de ola. Las velas Hydranet de especificación oceánica marcan la diferencia: mejor rendimiento, mayor durabilidad y un trimado más preciso incluso con vientos intensos.

Además, el nuevo sistema de rizos simplificado y el control centralizado de drizas y escotas permiten maniobrar con seguridad y eficacia, tanto con tripulación reducida como en navegación familiar.

EFICIENCIA ELÉCTRICA Y AUTONOMÍA SILENCIOSA

El punto más innovador del Fountaine Pajot 44 es, sin duda, su sistema de propulsión híbrida ODSea+, desarrollado junto a la firma Alternative Energies de La Rochelle. Este sistema combina propulsión eléctrica, hidrogeneración y paneles solares de hasta 2 kW, junto a un potente generador diésel de 24 kW que actúa como apoyo.



Este nuevo modelo no solo gana espacio y velocidad, sino también una visión de futuro que apunta directamente hacia la propulsión híbrida y la eficiencia energética.

El resultado es una embarcación más silenciosa, con mayor autonomía y menor mantenimiento, capaz de navegar a 8 nudos en modo híbrido y generar hasta 3 kW de energía limpia en marcha.
Cada casco monta un motor eléctrico de 25 kW con pods asistidos, eliminando la refrigeración por agua y reduciendo drásticamente los puntos de mantenimiento. La eficiencia energética se multiplica, y el control durante las maniobras —gracias al par motor inmediato— es excepcional incluso en espacios reducidos.

DISEÑO RESPONSABLE Y MATERIALES SOSTENIBLES

El astillero apuesta por una construcción más responsable: encimeras fabricadas con materiales reciclados de frigoríficos, maderas certificadas FSC y tejidos sostenibles. El resultado es un interior cálido, funcional y con una estética más doméstica que náutica, pero siempre elegante. Las superficies son fáciles de reparar y mantener, y los acabados, aunque menos tradicionales, refuerzan la idea de una nueva generación de cruceros conscientes con el entorno.

CONCLUSIÓN: EL FUTURO DEL CRUCERO YA ESTÁ AQUÍ

El Fountaine Pajot 44 no es solo una evolución del exitoso FP41: es una declaración de intenciones. Con más espacio, mayor autonomía y una tecnología híbrida inteligente, representa la nueva filosofía del astillero: confort, innovación y sostenibilidad en equilibrio perfecto.
Un catamarán pensado para quienes buscan navegar lejos, durante mucho tiempo, y hacerlo con la tranquilidad de estar un paso por delante del futuro.