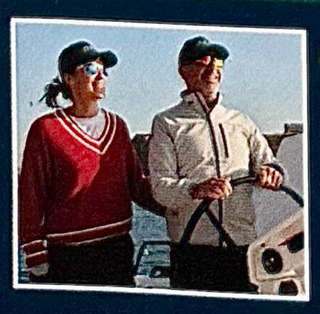
MULTICOQUE
LE MONDE DU
# MULTICOQUE
TRIMESTRIEL - DECEMBRE 2025 - JANVIER-FEVRIER 2026 #34
by Voile magazine

## ADRIATIQUE
# ESCALES SECRETES EN CROATIE



### GRAND DEPART
Un ORC 57 customisé et spécialement préparé pour le tour du monde

### TORTUE 147
L'univers onirique d'un cata de croisière pas comme les autres... Visite guidée

### ASSURANCE
Contrats, zones de navigation : ce qu'il faut savoir pour partir en voyage tranquille

L 19649 - 34 - F: 8,50 € - RD
Editions Larivière

France 8,50 € - DOM : 9,70 € - BEL : 9,80 € - CH : 13,20 CHF - CAN : 12,99 CAD - ESP/GRC/ITA/PRT : 9,70 € - LUX : 9,80 € - NCL : 1260 XPF

# Des multicoques pour séduire

Après une année très calme pour les constructeurs, il s'agit de souffler sur les braises de la passion pour relancer le marché. Comment ? En exposant et en annonçant des nouveautés qui font mouche !

Texte et photos Damien Bidaine et F.-X. de Crécy

Drôle de rentrée nautique sur la planète plaisance. Côté business, le gros coup de froid qui a suivi la frénésie des trois années post-covid n'en finit pas de sévir et tourne à l'ère glaciaire. Les professionnels font grise mine, mais les constructeurs de multicoques moins que les autres : soit ils avaient un tel carnet de commandes qu'ils ont encore de quoi voir venir, soit ils ont gardé malgré tout un peu de « traction » commerciale. Mais ceux qui dépendent du marché du charter doivent quand même composer avec la prudence des loueurs qui traversent une passe difficile. Dans ce contexte, les constructeurs doivent à nouveau séduire et convaincre, et à tout prendre c'est plutôt une bonne nouvelle pour les clients… Séduire avec des nouveautés innovantes, des bateaux qui embarquent plus d'énergies renouvelables et vont de plus en plus souvent jusqu'au confort sans égal d'une propulsion électrique de mieux en mieux maîtrisée – mais toujours chère. Ou, c'est l'autre tendance adressée notamment aux plaisanciers venus du monocoque, avec des multicoques plus sobres, plus simples, plus marins, sans flybridge et sans extravagance. Il y a une clientèle pour ce type de bateaux, comme le prouve le succès des catamarans Excess. Pour convaincre, les constructeurs serrent également les tarifs, lesquels avaient pris un sérieux coup de chaud pendant les années fastes qui ont suivi la crise sanitaire. L'industrie nautique sous tension a connu une inflation considérable, mais le retour à la normale s'accompagne d'un effort de certains constructeurs qui modèrent leurs marges. Le cas de Fountaine Pajot est à cet égard exemplaire, avec par exemple un futur FP 48 annoncé 100 000 € moins cher que le Tanna 47 qu'il remplace… Pour autant, la reprise attendue n'est encore qu'un frémissement. A confirmer au nouveau Nautic parisien ? Ce dernier accueillera deux catas de croisière, un Excess 13 et un Lagoon 38.

LEOPARD 52

## Plus toilé et plus autonome

Cette 5e génération de Leopard 50 pieds est sans grande surprise, mais pas sans qualités : fiabilité, robustesse, sens pratique et convivialité sont la force du chantier. Sans surprise ? Pas si sûr : s'attendait-on à une unité plus grande de deux pieds, dotée d'un mât rehaussé, d'une cabine arrière indépendante du carré, tout en étant moins chère que son prédécesseur ? Pas vraiment ! En revanche, on retrouve les incontournables de la marque : la porte avant étanche, le poste de barre à vue du reste de la nacelle, le large choix d'aménagements (10 configurations de trois à six cabines) et la possibilité, comme sur le 46 essayé le mois dernier, d'une motorisation hybride (Joool) qui intègre un hydrogénérateur. Ajoutez le toit du rouf recouvert de panneaux solaires et vous aurez largement de quoi réduire à peau de chagrin votre consommation d'énergie fossile tout en cuisinant à l'électrique.

DR

**EN CHIFFRES**

Long. HT : 15,75 m. Largeur : 8,16 m. TE : 1,62 m. Dépl. : 20 517 kg. SV au près : 266,30 m². Mat. : sand. verre/PVC. Arch. : Simonis Voogd Design. Constructeurs : Robertson & Caine. Prix : 1 078 800 €.

# L'expertise du design

On retrouve sur ce nouveau FP 44 tout ce qu'on aime dans la gamme Fountaine Pajot : la cohérence et l'esthétique du design, les finitions soignées, la qualité de la ventilation, le poste de manœuvre proche mais distinct du poste de barre. Mais il y a aussi du nouveau, par exemple dans le cockpit avec un linéaire de banquette inédit et un nouvel espace de détente face aux jupes. Inédit également : un Fountaine Pajot sans trampolines à l'avant ! Ils sont remplacés sur le modèle exposé par des panneaux solaires piétinables. En définitive, Fountaine Pajot appuie sur l'accélérateur avec beaucoup de nouveautés, en catamaran comme en monocoque avec la gamme Dufour (voir par ailleurs), mais reste fidèle à ses fondamentaux.

**EN CHIFFRES**

Long. hors tout : 13,26 m. Largeur : 7,44 m. Tirant d'eau : 1,38 m. Déplacement : 15 170 kg. SV au près : 115 m². Matériau : sand. verre/balsa/PVC. Architectes : Berret/Racoupeau. Constructeur : Fountaine Pajot. Prix : 609 000 €.