

VOILES

et
voiliers

SALONS
CANNES ET LA ROCHELLE

INNOVATION & AUDACE

LE DÉFI DES CHANTIERS

MADAGASCAR

LE CHANTIER
DU BOUT
DU MONDE

VENDÉE GLOBE

FIN DE RÈGNE POUR
LE ROI JEAN

**MOTORISATION
HYBRIDE IN-BOARD**

EST-CE VRAIMENT
UNE HISTOIRE
DE PUISSANCE ?



N° 655 SEPTEMBRE 2025 MENSUEL

FRANCE MÉTRO : 7,90 € - BELUX : 8,90 €
CH : 13,50 CHF - ESP-IT-GR-PORT-CONT : 8,90 €
DOM : 8,90 € - TOM : 1330 XPF - MAR : 97 MAD
TUN : 14,80 TND - CAN : 13,99 \$CAD

20364 - 4905 - 7,90 €

OF



NEW 41

UN CATA DE CROISIÈRE TRÈS BIEN PENSÉ

Nous avons pu tirer quelques bords sur ce «New 41», dans des conditions un peu légères mais qui ont quand même permis de vérifier que l'on pouvait naviguer sous voiles à environ 7 ou 8 nœuds (en serrant un peu sous gennaker), avec à peine plus d'une dizaine de nœuds de vent. Notre bateau d'essai était par ailleurs équipé de la motorisation électrique optionnelle «ODSea +», avec 2 pods de 25 kilowatts et un groupe électrogène. La circulation dans le cockpit et sur le pont, y compris pour accéder au poste de barre surélevé, est très fluide. Les winches et bloqueurs sont séparés du poste de barre proprement dit, ce qui peut surprendre, mais il s'avère qu'on est à l'aise pour manœuvrer. À l'intérieur, les redans des coques apportent un volume impressionnant. C'est tellement grand qu'on a pu installer les couchettes doubles à l'arrière, en diagonale! Autre originalité, dans la coque «propriétaire»: dans la très grande salle d'eau à l'avant, la douche est contre le bordé, et non pas tout à l'avant. Et à la place habituelle de la douche, on trouve un W.-C. séparé.

A CANNES ET LA ROCHELLE



- Longueur de coque: 11,93 m. | Largeur: 6,92 m. | Tirant d'eau: 1,35 m.
- Déplacement: 12 700 kg. | Matériau: sandwich verre-polyester / mousse PVC, en infusion sous vide. | Architecte: Berret Racoupeau Yacht Design.
- Constructeur: Fountaine Pajot. | Prix: 490 800 €.