

Diego Yriarte - Fotos: Jean-Marie Liot / Fontaine Pajot

Cuando navegas sin dejar huella

El nuevo Fontaine Pajot 41 es elegante, sobrio, de gran habitabilidad y con un diseño que estiliza las líneas con carácter deportivo. La simetría solo se expresa en los cascos, mientras que el diseño interior se beneficia de las formas asimétricas para aprovechar el espacio y la circulación. Esta unidad equipa un sistema híbrido, que reduce el ruido y minimiza las emisiones.

El nuevo 41 es un catamarán de 12,10 metros de eslora por 6,92 de manga, con un excelente equilibrio entre superficie vélica y peso, lo que le permite desarrollar un buen rendimiento en navegación sin sacrificar comodidad interior. Los cascos se han diseñado para reducir la superficie mojada y han aumentado el calado de las quillas, lo que mejora su rendimiento en ceñida.

Sin lugar a dudas, el espacio habitable de la bañera, en perfecta conjunción con el salón, es el sitio donde pasar la mayor parte del tiempo: navegando, fondeados... siempre con sombra y buena visibilidad. Podremos estar protegidos del sol, con buena circulación de aire y una generosa distribución para relajarse de todas las formas posibles: sentados, recostados, mirando a proa o a popa, en soledad o compartiendo un área social. En el interior de cada casco encontramos el confort de una ducha y camas con vistas al entorno, en un esquema de volúmenes bien compensados.

De las regatas al confort

El año próximo se cumplirán 50 años desde que dos regatistas de alto nivel, Jean-François Fontaine e Yves Pajot, decidieron trasladar el conocimiento adquirido en los campos de regata a la navegación de crucero, con un claro criterio: rápido, pero cómodo. Desde La Rochelle (Francia), el regatista olímpico y su socio apostaron por los multicascos desde el inicio. Desde los primeros modelos, contaron con la aprobación del público particular y de charter, y

1. Sus cascos, diseñados para reducir la superficie mojada, y el mayor calado de las quillas mejora su rendimiento en ceñida.

2. La proa ofrece espacio para tomar el sol, al igual que el techo de la bañera.



Fontaine Pajot 41



3



4

La unidad probada equipaba el sistema OD Sea+, un sistema completo híbrido-eléctrico que abastece de toda la energía requerida a bordo.

poco a poco vencieron el estigma de la inseguridad, debido a que lo conocido hasta el momento eran los catamaranes de vela ligera: muy rápidos, pero con tendencia a volcar, especialmente en una época en la que los monocascos lideraban claramente el mercado.

Hacia finales de los 80, las virtudes de los Fontaine Pajot para la navegación de crucero se habían afianzado y comenzó su expansión hacia nuevos mercados. En la actualidad, después de haber lanzado más de 40 modelos, exporta cerca del 80 % de su producción y la marca está decidida a dar un paso más hacia la sostenibilidad.

El Fontaine Pajot 41 que hemos probado en La Rochelle está equipado con el sistema OD Sea+, una propulsión híbrido-eléctrica desarrollada por una empresa del mismo grupo. No se trata solo de un motor eléctrico, sino de un sistema completo que abastece toda la energía a bordo. Está integrado por paneles solares, pods

3. La obra viva minimiza la superficie mojada; el pantoque aumenta la manga y el volumen interior.

—que además de propulsar el barco permiten la hidrogenación mientras se navega a vela—, un software de gestión automática y un generador que amplía significativamente la autonomía cuando es necesario. Por supuesto, también existe la opción de equipar motores térmicos convencionales.

Para el interior, existen dos versiones: la versión Maestro, que es la que probamos e incluye tres cabinas con dos o tres baños; y la versión Quatuor, con cuatro camarotes y dos o cuatro baños.

El espacio de la bañera es, sin duda, el lugar por excelencia para pasar el día, comer o descansar con vistas al mar, a la sombra y en conexión directa con el salón y la cocina. Pero si lo que buscamos es sol, la proa ofrece una amplia superficie acolchada que rodea una superficie rígida multifuncional —utilizable como mesa—, con portavasos integrados, que en realidad es la tapa de la caja de anclas. También se dispone de un solárium sobre el techo de la bañera, muy cerca del puesto de gobierno.

5. Con tres winches se controla toda la maniobra y los cabos quedan bien recogidos.

6. En la cámara de motores se ha ganado espacio útil. A la derecha, la One Box: el “cerebro” de la gestión híbrida.



Con el nuevo 41, Fontaine Pajot ha dado un paso de gigante. En una eslora contenida, de tan solo 12 metros, ha conseguido combinar rendimiento y confort de forma excepcional.

4. La plataforma de popa sumergible expande la bañera y conecta con el mar. Puede alojar una auxiliar de hasta 150 kg.

¿Cómo quieres descansar?

La bañera y el salón, en un mismo nivel, se funden en un constante dentro-fuera, si bien las puertas acristaladas pueden cerrar completamente el salón y ofrecer abrigo y buena visibilidad del entorno. Un mueble en isla, muy funcional a la hora de gestionar las comidas, también actúa como separador en una doble circulación. Por estribor, es posible bajar desde el puesto

7. En proa no hay red. Las dos placas solares, que pueden cubrirse con cojines, añaden 150 kW adicionales.

FOCO EN



Puesto de gobierno relajado

Posiblemente, la máxima expresión del confort sea el asiento del puesto de gobierno: caben cómodamente dos personas o una estirada como en una hamaca de playa.

Especial teletrabajo

La felicidad tiene muchas formas, y una de ellas es llevar la oficina a bordo. La posibilidad de contar con un espacio de escritorio no está nada mal.



Aire, palabras y platos

Una gran escotilla permite la ventilación y más: posibilita comunicarse con quienes están en proa, ya sea tomando el sol o maniobrando. También permite pasar platos directamente desde la cocina sin rodeos.

Aislamiento acústico

El generador de 16 kW del sistema OD Sea está situado en la parte de proa del casco de babor y, en estribor, el depósito de combustible de 350 l (igual que en la versión con motores térmicos).



Panel de navegación interior

En lugar de una mesa de navegación, se ha dispuesto un panel con espacio para una pantalla de plotter de gran tamaño, radio VHF y pantalla táctil para el control eléctrico a bordo, con información clara y accesible.

Balsa salvavidas

Hay dos balsas salvavidas: una visible bajo el puesto de gobierno y otra oculta dentro del asiento longitudinal de la bañera, próxima a la línea de crujía, con apertura inferior y un sistema que la deja caer directamente al mar, sin necesidad de manipularla.





8



10

La arquitectura naval de Berret Racoupeau refuerza una habitabilidad bien aprovechada por el interiorismo de Isabelle Racoupeau.

de gobierno y acceder directamente al panel de navegación, que incluye un gran plotter y una pantalla para el control del sistema híbrido. Por babor, la circulación conduce a la cocina, en contacto directo con una mesa en la que caben cómodamente entre 8 y 10 comensales.

8. El mueble en isla amplía la superficie de trabajo, mejora la estiba, conecta el salón con la bañera y organiza la circulación.

En la unidad que hemos probado, el casco de babor corresponde a la cabina principal. Apenas descender la escalera, se ha dispuesto un escritorio funcional. La popa, iluminada por la luz natural de las ventanas del casco, destina una gran superficie a una cama doble dispuesta en diagonal, para aprovechar mejor el espacio y mejorar el ángulo de visión hacia el exterior. En la sección de proa, una ducha tipo italiana se beneficia de la parte de mayor manga del casco y, más hacia proa y separado por una puerta, se ha instalado el inodoro.

En el casco de estribor se han dispuesto los camarotes para los invitados, uno a popa y otro a proa,

9. El puesto de gobierno reúne toda la maniobra y la instrumentación con excelente visibilidad.



9

separados por los baños que ocupan la parte central.

Si bien la obra viva es estrecha y minimiza la superficie mojada, un marcado pantoque aumenta el volumen interior, que también se aprovecha para la estiba. Nada de esto es fruto del azar: el estudio de arquitectura naval de Berret Racoupeau, el interiorismo de Isabelle Racoupeau y el departamento de diseño del astillero lo han planificado cuidadosamente.

Navega de forma simple y efectiva

El Fontaine Pajot 41 navega en silencio, tanto a vela como a motor. A vela, cuenta con un triángulo de proa potente. Se ha descartado el uso de un foque autovirante porque un génova no es tan complicado de manejar —sin necesidad de abandonar el puesto de gobier-

no— y se necesita potencia en proa. Esto permite tener una menor altura de palo, ya que, aunque la mayor es de tope cuadrado, al repartir la superficie vélica entre ambas, esta no necesariamente ha de ser tan grande. Además, la mayor de tope cuadrado permite que el tope se abra más, desventando el tercio superior en los ángulos más cerrados, y resulta más efectiva con vientos ligeros.

El asimétrico, con 110 m², tiene más superficie vélica que la mayor (65 m²) y el génova (35 m²) juntos. El Código 0 también es una vela muy válida, con un rango de uso muy amplio e ideal para ceñidas con vientos muy flojos.

Durante la prueba realizada en La Rochelle tuvimos entre 10 y 17 nudos de viento real. Teniendo en cuenta que es un catamarán de

tan solo 12,10 metros de eslora por 6,92 de manga, mantener una velocidad estable por encima de los 7,5 nudos navegando con el viento por la aleta, a 120 grados, es más que razonable. Lo mismo

11

10. La cocina conecta directamente con la bañera cuando las puertas “desaparecen”.

11. La bañera ofrece múltiples formas de descanso, aprovecha la asimetría de los asientos para ganar espacio de estiba y propiciar una circulación fluida.



ocurre al ceñir a 55 grados y mantener seis nudos con 10 nudos de viento real. El barco reacciona con agilidad en las rachas y, a estas velocidades, es capaz de hidrogenar. Si es necesario, el sistema que gestiona el consumo y la producción eléctrica a bordo —de forma automática o manual— aprovecha el giro de las hélices para generar energía, y en estas condiciones hemos llegado a producir más de 1,5 kW por motor.

El sistema controla continuamente el flujo de energía entrante a las baterías y el consumo a bordo. De este modo, gestiona la energía generada por las placas



12

12. La cama de cabina principal está situada en diagonal para optimizar el espacio y mejorar las vistas al exterior.

Fontaine Pajot 41

LA OPINIÓN DE N&Y

Diseño

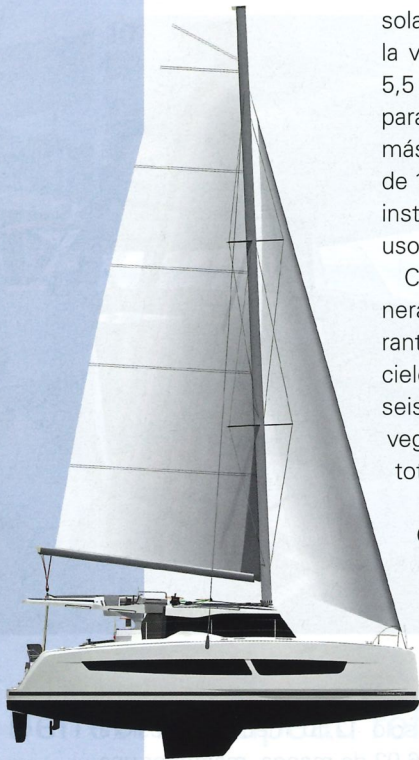
- + Formas de la obra viva.
- + Estética general.
- + Aprovechamiento del espacio.
- + Sistema OD Sea (híbrido-eléctrico).

Habitabilidad

- + Comodidad en el puesto de gobierno.
- + Formas asimétricas de los asientos de bañera.
- + Isla en la cocina.
- Ausencia de mesa de navegación.
- Anchura de los pasillos interiores en casco de babor.

Maniobra

- + Maniobra centralizada en el puesto de gobierno.
- + Buena disposición del puesto de gobierno.
- + Cabuyería bien organizada.



solares y, si es necesaria mayor producción y la velocidad del barco lo permite (a partir de 5,5 nudos puede hidrogenar), activa los pods para que entren en acción. Si aún se requiere más energía, se pone en marcha el generador de 16 kW. También es evidente que se pueden instalar aerogeneradores y reducir aún más el uso del generador térmico.

Con los dos pods de 25 kW cada uno, el generador solo sería necesario para navegar durante muchas horas a motor, de noche o con cielo nublado, y a velocidades superiores a los seis nudos. A pleno sol, el nuevo 41 podría navegar sin coste energético a cuatro nudos, en total silencio, sin olor ni aceite.

El sistema, diseñado por Fontaine Pajot y OD SeaLab (empresa perteneciente al mismo grupo), ha hecho que navegar de forma sostenible en un catamarán sea un poco más posible. Aunque todavía queda mucho camino por recorrer, es importantísimo que se den pasos como este.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	12,10 m
Manga:	6,92 m
Calado:	1,34 m
Desplazamiento:	12,7 t
Sup vélica en ceñida:	110 m ²
- Mayor:	65 m ²
- Génova:	35 m ²
- Spinnaker asimétrico:	110 m ²
Capacidad de combustible:	350 l
Capacidad de agua:	300 l + 300 l
Motorización:	Yanmar 3JH40 20 Hp
Opcional:	OD Sea + Pack (2 x Pod 25kW - 2 Baterías LFP 21 kWh - generador de 16 kW)
Arquitectura naval:	Berret Racoupeau Yacht Design
Diseño interior:	Racoupeau Design
Certificación CE:	A-8 /B-12/C-15/ D-20
Precio:	a partir de 404.400 euros, sin impuestos.
Constructor:	Fontaine Pajot, catamarans-fontaine-pajot.com
Importador:	Red de distribuidores Fontaine Pajot.

13. El aparejo es potente, con una mayor de tope cuadrado que permite liberar o aprovechar el tercio superior según las condiciones.

