



# SAONA 47

## Para travesías oceánicas

El Saona 47 es el catamarán de crucero por excelencia, pensado para pasar largas temporadas a bordo y para realizar grandes travesías oceánicas. Y todo ello gracias a su casco que garantiza seguridad, comodidad y gran rendimiento en todas las condiciones, así como a un espacio notable para la vida a bordo tanto en el interior como en el exterior.

El Saona 47, que hizo su debut el pasado mes de abril en *Le Salon du Multicoque* de La Grande Motte, es un compendio de las mejores características

del astillero francés Fountaine Pajot. Diseñado a imagen y semejanza de otros dos modelos –que también poseen nombres de destinos exóticos anhelados por cualquier aficionado al crucero– presenta unas líneas fuertes y de indiscutible elegancia atemporal.

### ADN Fountaine Pajot

Obra de Berret-Racoupeau Yacht Design, del equipo de ingeniería de Fountaine Pajot y de Isabelle Racoupeau –que se ha encargado del in-

**Eslora total:** 13.94 m

**Manga total:** 7.70 m

**Peso ligero:** 13,8 T

**Calado:** 1.3 m

**Mayor:** 75 m<sup>2</sup>

**Génova:** 52 m<sup>2</sup>

**Motorización estándar:** 2 x 50 hp

**Motorización opcional:** 2 x 60 hp

**Arquitecto:** Berret-Racoupeau Yacht Design

**Agua dulce aproximado:** 700 L

**Combustible aproximado:** 2 x 470 L



**Constructor:** Fountain Pajot

[www.catamarans-fountaine-pajot.com](http://www.catamarans-fountaine-pajot.com)



teriorismo– el Saona 47 tiene el ADN del astillero Fountaine Pajot pues ha sido meticulosamente diseñado para ofrecer una respuesta intuitiva a la rueda y un rendimiento sorprendente en todas las condiciones. Su relación peso/volumen ha sido optimizada para ofrecer un equilibrio y estabilidad excepcionales a cualquier velocidad. En ello incide lógicamente el desarrollo de su cabina y el diseño de sus cascos rectos, contru-uidos en infusión, mientras que en sus cubiertas se ha empleado núcleo de espuma para controlar el peso y aumentar su resistencia. Los mamparos quedan pegados a los cascos, mientras que el gran voladizo del fly, que cubre totalmente la bañera, ha sido construido en infusión, también de sándwich compuesto y núcleo. Para navegar a vela este 47 pies cuenta con un mástil de 21,5 m (70,73 pies), mayor de 75 m<sup>2</sup>,

génova enrollable de 52 m<sup>2</sup> y maniobra reen-viada a los tres winches dispuestos en la parte delantera del puesto de gobierno. Y para navegar a motor, dos Volvo de 50 hp saildrive, así como con un generador Cummins Onan como fuente de alimentación adicional.

### ¡Diviértete!

Este catamarán cuenta con una gran cubierta exterior que brinda unos espacios incompara-bles. Su gran bañera –que podríamos considerar como una cabina abierta o una prolongación del salón– contempla zona comedor y área de entretenimiento, contando para ello con una buena dinette conformada por mesa de teca con capacidad para 8 comensales, sofá en “L” y un asiento cuyo interior se ha aprovechado como un

gran cofre de estiba, nevera a estribor y, un poco más atrás, sofá orientado a proa, mueble con superficie de trabajo y barbacoa integrada... Otro de los puntos destacados de su cubierta exterior es su lúdica plataforma de baño. Ésta permite disfrutar de un *beach club* privado y presenta un nuevo e innovador sistema para el tender. De hecho, en navegación la auxiliar permanece en una de las plataformas de baño y, llegado el momento, podemos bajarla y elevarla hidráulicamente entre los cascos. La cubierta de proa ha sido equipada con un buen solárium, mientras que junto al puesto de gobierno –que queda a estribor ligeramente ele-vado para beneficiarse de una mejor visibilidad– se ha desarrollado un amplio deck lounge de 9 m<sup>2</sup>, un espacio sublime para relajarse y disfrutar de las espectaculares vistas.





## ¿Con quién navegas?

Fountain Pajot ha desarrollado dos versiones para los interiores del Saona 47. La Versión Armador, con 3 cabinas, presenta una impresionante suite principal que ocupa un casco completo y que incluye también un lujoso baño y ducha independiente. En el casco de estribor se han ubicado otras dos generosas cabinas para invitados, cada una con su propio baño privado. En este mismo casco, a proa, se ha dispuesto un pequeño camarote para un marinero.

El Saona 47 también está disponible en una Versión Chárter de cinco camarotes y 5 baños. Esta versión contempla en el casco de babor dos camarotes dobles y, un tercero, que queda en el centro de la eslora, con literas. El casco de estribor, por su parte, queda ocupado por dos grandes camarotes dobles y, a proa, la cabina del tripulante.

La gama de catamaranes de vela de Fountain Pajot consta actualmente de seis modelos con esloras comprendidas entre los 40 y 67 pies



La zona de día del Saona 47 es extremadamente luminosa. Al entrar desde bañera encontramos, a babor, la cocina en forma de "L" que queda perfectamente integrada dentro del conjunto. Ésta está dotada de espacios de estiba ergonómicos, fregadero de doble seno, superficies de trabajo, dos cajones frigoríficos, un horno de convección y una pequeña isla.

Delante de la escalerilla está el puesto de navegación con mucho espacio para pantallas y desde donde se disfruta de una excelente visibilidad cuando se gobierna de pie desde el interior, protegido de los elementos.

A estribor, en la esquina de proa, la mesa de café está rodeada de sofás que quedan enfrentados a los equipos de entretenimiento.

Cabe mencionar que el astillero ofrece distintas opciones de carpintería y acabados, contemplando distintos materiales y colores.