

SANYA 57 – QUINTET (5 + 1 cabines)

Flagship Class

Inventaire standard SANYA QUINTET : 5 cabines doubles + 1 cabine simple

Caractéristiques générales :

Longueur de coque : 17.26 m
Largeur H.T. : 8.88 m
Tirant d'eau : 1.40 m
Tirant d'air : 22.25 m
Déplacement lège du bateau standard : 18 800 kg
Déplacement en charge maxi : 24 700 kg
Charge maxi : 5 900 kg

Surfaces de voilure :

- Génois : 52 m² (approx.)
- Grand voile : 98 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 75 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 1050 l (approx.)
Gasoil : 1 100 l (approx.)

Bateau certifié CE : Catégorie A : 12 personnes, catégorie B : 12 personnes, catégorie C : 20 personnes et catégorie D : 30 personnes

Architecte : Cabinet BERRET RACOUPEAU YACHT DESIGN

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Ebénisterie
- Intérieurs : plancher stratifié façon parquet
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette façon cuir

Aménagement du carré :

Généralités :

- Carré accessible par porte coulissante
- Vue panoramique par baies avant et hublots de façade arrière
- Ventilation par 2 grands capots ouvrants frontaux et 1 capot de roof

Espace cuisine :

- Cuisine avec grand plan de travail
- 2 éviers inox
- 1 poubelle
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- Eau de mer sous pression
- 1 plaque de cuisson feux gaz
- 1 four gaz inox
- Volume réfrigérateur = 300 l
- Volume congélateur = 100 l
- Nombreux placards
- Emplacement prévu pour un lave-vaisselle 12 couverts
- Eclairage par spots

Espace repas / salon :

- 1 table basse de salon
- 1 canapé avec méridienne
- Volume de rangement
- Eclairage par nombreux spots

Espace table à cartes :

- Table à cartes en ébénisterie
- Console pour le tableau électrique et les instruments de navigation
- Siège navigation
- 2 prises 12 V
- Eclairage par liseuse

Espace video / hifi :

- Meuble vidéo hifi
- Etagères pour livres et CD

Aménagement coque bâbord : 3 cabines doubles

Coursives

La coque bâbord est desservie par 2 coursives.

Dans chaque coursive :

- Escalier en ébénisterie
- Eclairage par spot

Cabines

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive arrière
- Lit double (1,60/2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Cabine centrale :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive arrière
- Lit double (1,60/2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 1 chevet
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive avant
- Lit double (1,60 / 2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- 1 grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Salles de bain

(Chaque cabine dispose d'une salle de bain privative)

- Plateau avec vasque
- Miroir
- Douche avec évacuation automatique des eaux grises
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots étanches
- Placards rangement sous vasque

Pointe avant

- Pointe avant aménageable accessible par grand capot de pont

Coque tribord : 2 cabines doubles + 1 cabine simple

Coursives

La coque tribord est desservie par 2 coursives.

Dans chaque coursive :

- Escalier en ébénisterie
- Eclairage par spot

Cabines

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive arrière
- Lit double (1,60/2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Cabine centrale (simple) :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive arrière
- Lit simple (1,20/2,00m approx.)
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 1 liseuse de chevet

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive avant
- Lit double (1,60 / 2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- 1 grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Salles de bain

Les cabines avant et arrière disposent chacune d'une salle de bain privative :

- Plateau avec vasque intégrée
- Miroir
- Douche avec évacuation automatique des eaux grises
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots étanches
- Placards rangement sous vasque

Salle de bain centrale / courtoisie :

- Accès privatif depuis la cabine centrale + accès de courtoisie depuis la coursive avant
- Plateau avec vasque
- Miroir
- Douche avec évacuation automatique des eaux grises
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (patères, etc...)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots
- Placard rangement sous vasque

Pointe avant

- Pointe avant aménageable accessible par grand capot de pont

Aménagement de pont :

Poste de barre à tribord

- Accès par escalier depuis le cockpit
- Espace barreur pour 3 personnes
- Console à instruments
- Visibilité 360°

Cockpit central

Cockpit de plain pied

- 1 grande table centrale de 8 places en teck
- 1 grande banquette centrale
- 1 grande banquette latérale
- 2 coffres dans banquette centrale
- 1 coffre dans banquette latérale
- 2 coffres pour radeaux de survie
- 1 large solarium
- Cuisine extérieure :
 - 1 évier avec robinet d'eau chaude et froide
 - 1 plan de travail
 - 1 volume disponible pour réfrigérateur

Salon extérieur Bâbord

- Une banquette salon 3 places
- Escalier pour accès au sun-bridge

Sun-bridge

- Espace disponible pour bain de soleil et matelas

Pont avant

- 1 grande baille à mouillage avec capot sur vérin
- 1 grand coffre avec capot sur vérin

2 soutes techniques arrière

- Accès par capot de pont sur vérin
- Eclairage par néons
- Accès direct aux moteurs principaux
- Compartiments moteur avec isolant phonique

Motorisation :

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs diesel de propulsion 75cv
- Lignes d'arbre directes en inox haute résistance
- Chaises d'arbre en V
- 2 hélices fixes tripales
- Tableaux complets et commande moteurs au poste de barre

Circuit gasoil Bâbord ou Tribord

- Réservoir gasoil avec remplissage par nable et système anti débordement
- Jauge électrique avec indicateur à la table à cartes
- Vannes d'arrêt gasoil
- Double filtration gasoil

Plomberie :

- Réservoirs eau douce avec 1 jauge électrique (indicateur à la table à cartes)
- Groupe hydrophore
- Prise de raccordement sur réseau eau douce quai
- 2 chauffe-eau 40 L
- 1 pompe de cale électrique dans chaque soute moteur
- 1 pompe de cale électrique indépendante dans chaque coque
- Déclenchement automatique des 4 pompes de cale avec alarme sonore et visuelle à la table à cartes
- 2 pompes extérieures manuelles d'assèchement
- Gestion des eaux grises avec pompes automatiques
- Holdings tanks pour récupération des eaux noires

Electricité / Electronique :

Circuit de puissance

- 1 batterie moteur bâbord 12V + 1 batterie moteur tribord 12V
- 2 alternateurs moteur 12V rechargeant ces 2 batteries moteurs
- Couplage manuel de secours entre les 2 parcs de batterie moteur
- 1 parc de batteries service 24V – 420 Ah
- 2 alternateurs moteur 24V avec régulation haute performance rechargeant le parc de batteries service

Distribution 24V

- Distribution décentralisée des fonctions 24V
- Protection par disjoncteurs répartis localement dans des coffrets étanches
- Tableau de distribution 24V à la table à cartes avec protection par disjoncteurs pour les fonctions nécessitant un interrupteur de mise en marche : pompes, feux de navigation, électronique...
- Départs libres pour équipements complémentaires

Gréement et voiles :

Mât et bôme

- Mat et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- 1 drisse de G.V. mouflée haute qualité
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- 2 lazy-jacks
- 2 drisses de pavillon
- Retour drisses GV au poste de barre
- Retour bosses de ris au poste de barre
- bloqueurs sur toutes les drisses, bosses de ris et balancine
- Feux de route voile, moteur, et mouillage

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée, 3 bandes de ris, chariots à billes
- Génois sur enrouleur avec commande au poste de manœuvre

Accastillage :

Grand voile et génois

- accastillage centralisé au poste de barre
- 1 winch pour écoute et chariot de G.V.
- 1 winch pour drisse de G.V et enrouleur de génois
- 1 winch pour écoutes de génois
- 1 palan d'écoute de G.V.
- 1 bloqueur pour écoute de G.V.
- 1 chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout

Autres équipements

- Système de barre hydraulique avec barre à roue gainée cuir, pompe manuelle, 2 vérins
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 3 manivelles de winch + 3 étuis
- 1 guindeau 1500W / 24V.
- Balcons avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- 2 Balcons avant sièges suédois
- 2 Plateformes basse de jupes arrière lattées teck
- 1 échelle de bain + 1 douchette (eau chaude/froide) dans la jupe tribord
- 6 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrières)
- 1 tender box pouvant accueillir une annexe de 4,00m maximum (avec motorisation de 25cv) comprenant 2 bossoirs intégrés.

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.

SANYA 57 – MAESTRO (4 + 1 cabines)

Flagship Class

Inventaire standard SANYA 57 - MAESTRO : 4 cabines doubles + 1 cabine simple

Caractéristiques générales :

Longueur de coque : 17.26 m
Largeur H.T. : 8.88 m
Tirant d'eau : 1.40 m
Tirant d'air : 22.25 m
Déplacement lège du bateau standard : 18 800 kg
Déplacement en charge maxi : 24 700 kg
Charge maxi : 5 900 kg

Surfaces de voilure :

- Génois : 52 m² (approx.)
- Grand voile : 98 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 75 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 1 050 l (approx.)
Gasoil : 1 100 l (approx.)

Bateau certifié CE : Catégorie A : 12 personnes, catégorie B : 12 personnes, catégorie C : 20 personnes et catégorie D : 30 personnes

Architecte : Cabinet BERRET RACOUPEAU YACHT DESIGN

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Ebénisterie
- Intérieurs : plancher stratifié façon parquet
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussin de banquette façon cuir

Aménagement du carré :

Généralités :

- Carré accessible par porte coulissante
- Vue panoramique par baies avant et hublots de façade arrière
- Ventilation par 2 grands capots ouvrants frontaux et 1 capot de roof

Espace cuisine :

- Cuisine avec grand plan de travail
- 2 éviers inox
- 1 poubelle
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- Eau de mer sous pression
- 1 plaque de cuisson feux gaz
- 1 four gaz inox
- Volume réfrigérateur = 300 l
- Volume congélateur = 100 l
- Nombreux placards
- Emplacement prévu pour un lave-vaisselle 12 couverts
- Eclairage par spots

Espace salon :

- 1 table basse de salon
- 1 canapé avec méridienne
- Volume de rangement
- Eclairage par nombreux spots

Espace table à cartes :

- Table à cartes en ébénisterie
- Console pour le tableau électrique et les instruments de navigation
- Siège navigation
- 2 prises 12 V
- Eclairage par liseuse

Espace video / hifi :

- Meuble vidéo hifi
- Etagères pour livres et CD

Aménagement coque bâbord : 1 cabine MAESTRO + 1 cabine double

Coursive

La coque bâbord est desservie par 1 coursive.

Dans la coursive :

- Escalier en ébénisterie
- Eclairage par spot

Cabine MAESTRO

Espace couchage :

- Accès depuis le carré par porte en ébénisterie située au bas de la descente
- Lit double (1,60/2,00m approx.) avec sommier à lattes avec accès des deux côtés
- Grand volume de rangement sous le lit
- 2 chevets
- Placards et penderie
- Ventilation par capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec store
- Eclairage général par spots encastrés et 2 liseuses de chevet

Espace salon :

- Canapé 2 places
- Ventilation par capot de pont
- Eclairage par spots encastrés

Espace bibliothèque / bureau :

- Grand bureau en ébénisterie
- Meuble de rangement
- Bibliothèque en ébénisterie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots encastrés

Espace Salle de bain :

- Plateau en résine de synthèse avec lavabo intégré
- Eau chaude et froide par mitigeur
- WC électrique
- Accessoires de salle de bain
- Grand miroir
- Douche indépendante avec eau chaude et froide par mitigeur
- Evacuation automatique des eaux grises
- Ventilation de la salle de bain par 1 capot de pont
- Eclairage par spots étanches
- Baie fixe de bordé extérieur

Cabine avant

Cabine :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive avant
- Lit double (1,60 / 2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- 1 grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Salle de bain :

- Accès privatif depuis la cabine avant
- Plateau avec vasque intégrée
- Miroir
- Douche avec évacuation automatique des eaux grises
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots étanches
- Placards rangement sous vasque

Pointe avant

- Pointe avant aménageable avec accès par grand capot de pont

Coque tribord : 2 cabines doubles + 1 cabine simple

Coursives

La coque tribord est desservie par 2 coursives.

Dans chaque coursive :

- Escalier en ébénisterie
- Eclairage par spot

Cabines

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive arrière
- Lit double (1,60/2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Cabine centrale (simple) :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive arrière
- Lit simple (1,20/2,00m approx.)
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec rideau
- Eclairage général par spots et 1 liseuse de chevet

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la coursive avant
- Lit double (1,60 / 2,00m approx.) avec sommier à lattes
- 2 chevets
- Volume de rangement sous le lit
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 1 capot de pont
- 1 grande baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par spots et 2 liseuses de chevet

Salles de bain

Les cabines avant et arrière disposent chacune d'une salle de bain privative :

- Plateau avec vasque intégrée
- Miroir
- Douche avec évacuation automatique des eaux grises
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots étanches
- Placards de rangement sous vasque

Salle de bain centrale / courtoisie :

- Accès privatif depuis la cabine centrale + accès de courtoisie depuis la coursive avant
- Plateau avec vasque
- Miroir
- Douche avec évacuation automatique des eaux grises
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par spots
- Placard de rangement sous vasque

Pointe avant

- Pointe avant aménageable accessible par grand capot de pont

Aménagement de pont :

Poste de barre à tribord

- Accès par escalier depuis le cockpit
- Espace barreur pour 3 personnes
- Console à instruments
- Visibilité 360°

Cockpit central

Cockpit de plain pied

- 1 grande table centrale de 8 places en teck
- 1 grande banquette centrale
- 1 grande banquette latérale
- 2 coffres dans banquette centrale
- 1 coffre dans banquette latérale
- 2 coffres pour radeaux de survie
- 1 large solarium
- Cuisine extérieure :
 - 1 évier avec robinet d'eau chaude et froide
 - 1 plan de travail
 - 1 volume disponible pour réfrigérateur

Salon extérieur Bâbord

- Une banquette salon 3 places
- Un escalier pour accès au sun-bridge

Sun-bridge

- Espace disponible pour bain de soleil et matelas

Pont avant

- 1 grande baille à mouillage avec capot sur vérin
- 1 grand coffre avec capot sur vérin

2 soutes techniques arrière

- Accès par capot de pont sur vérin
- Eclairage par néons
- Accès direct aux moteurs principaux
- Compartiments moteur avec isolant phonique

Motorisation :

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs diesel de propulsion 75cv
- Lignes d'arbre directes en inox haute résistance
- Chaises d'arbre en V
- 2 hélices fixes tripales
- Tableaux complets et commande moteurs au poste de barre

Circuit gasoil Bâbord ou Tribord

- Réservoir gasoil avec remplissage par nable et système anti débordement
- Jauge électrique avec indicateur à la table à cartes
- Vannes d'arrêt gasoil
- Double filtration gasoil

Plomberie :

- Réservoirs eau douce avec 1 jauge électrique (indicateur à la table à cartes)
- Groupe hydrophore
- Prise de raccordement sur réseau eau douce quai
- 2 chauffe-eau 40 L
- 1 pompe de cale électrique dans chaque soute moteur
- 1 pompe de cale électrique indépendante dans chaque coque
- Déclenchement automatique des 4 pompes de cale avec alarme sonore et visuelle à la table à cartes
- 2 pompes extérieures manuelles d'assèchement
- Gestion des eaux grises avec pompes automatiques
- Holdings tanks pour récupération des eaux noires

Electricité / Electronique :

Circuit de puissance

- 1 batterie moteur bâbord 12V + 1 batterie moteur tribord 12V
- 2 alternateurs moteur 12V rechargeant ces 2 batteries moteur
- Couplage manuel de secours entre les 2 parcs de batterie moteur
- 1 parc de batteries service 24V – 420Ah
- 2 alternateurs moteurs 24V avec régulation haute performance rechargeant le parc de batteries service

Distribution 24V

- Distribution décentralisée des fonctions 24V
- Protection par disjoncteurs répartis localement dans des coffrets étanches
- Tableau de distribution 24V à la table à cartes avec protection par disjoncteurs pour les fonctions nécessitant un interrupteur de mise en marche : pompes, feux de navigation, électronique...
- Départs libres pour équipements complémentaires

Gréement et voiles :

Mât et bôme

- Mat et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- 1 drisse de G.V. mouflée haute qualité
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- 2 lazy-jacks
- 2 drisses de pavillon
- Retour drisses GV et genaker au poste de barre
- Retour bosses de ris au poste de barre
- bloqueurs sur toutes les drisses, bosses de ris et balancine
- Feux de route voile, moteur, et mouillage

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée, 3 bandes de ris, chariots à billes
- Génois sur enrouleur avec commande au poste de manœuvre

Accastillage :

Grand voile et génois

- accastillage centralisé au poste de barre
- 1 winch pour écoute et chariot de G.V.
- 1 winch pour drisse de G.V et enrouleur de génois
- 1 winch pour écoutes de génois
- 1 palan d'écoute de G.V.
- 1 bloqueur pour écoute de G.V.
- 1 chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout

Autres équipements

- Système de barre hydraulique avec barre à roue gainée cuir, pompe manuelle, 2 vérins
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 3 manivelles de winch + 3 étuis
- 1 guindeau 1500W / 24V.
- Balcons avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- 2 Balcons avant sièges suédois
- 2 Plateformes basse de jupes arrière lattées teck
- 1 échelle de bain + 1 douchette (eau chaude / froide) dans la jupe tribord
- 6 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrières)
- 1 tender box pouvant accueillir une annexe de 4,00m maximum (avec motorisation de 25 cv) comprenant 2 bossoirs intégrés.

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.